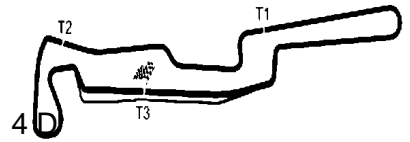




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 4



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>205 GESI Claudio</b>				
FOLLONICA		SUZUKI		DJ2T
1)	13'13.085			<b>2'13.265</b>
2)	57.770			<b>2'15.500</b>
3)	53.426			<b>2'07.918</b>
4)	51.416			<b>2'03.803</b>
<b>210 PEDINI Lamberto</b>				
T. BENELLI		SUZUKI		DJ2T
1)	4'52.705	28.565	38.005	<b>1'54.774</b>
2)	46.387	27.683	37.577	<b>1'51.647</b>
3)	45.962	28.310	37.955	<b>1'52.227</b>
4)	46.542	27.421	36.711	<b>1'50.674</b>
5)	45.964	27.607	35.985	<b>1'49.556</b>
6)	49.192	45.440	53.906	<b>2'28.538</b>
7)	46.953	28.850	51.539	<b>2'07.342 B</b>
8)	1'26.828	28.543	38.717	<b>2'34.088</b>
<b>222 VERZELLONI Franco</b>				
CROSTOLO		YAMAHA		DJ2T
1)				<b>1'53.333</b>
2)				<b>1'49.404</b>
3)				<b>1'49.421</b>
4)				<b>7'06.939 B</b>
<b>225 GIANNONE Claudio</b>				
BUSTESE		YAMAHA		DJ2T
1)	8'13.264	2'59.960		<b>2'14.961</b>
2)	55.820			<b>2'09.106</b>
3)	54.518			<b>2'04.849</b>
4)	57.645			<b>2'11.205</b>
5)	53.727			<b>2'04.635</b>
6)	55.804			<b>2'07.254</b>
<b>226 DELFINI Dario</b>				
VIADANA		SUZUKI		DJ2T
1)	7'55.251	30.321	43.187	<b>2'04.597</b>
2)	49.348	30.574	42.789	<b>2'02.711</b>
<b>234 CILLI Michele</b>				
PIAZZA S.STE		SUZUKI		DJ2T
1)	4'50.249	29.294	39.034	<b>1'54.002</b>
2)	44.487	26.755	36.845	<b>1'48.087</b>
3)	43.803	26.678	36.676	<b>1'47.157</b>
4)	44.309	26.571	36.139	<b>1'47.019</b>
5)	44.019	26.361	35.869	<b>1'46.249</b>
6)	45.589	27.662	36.010	<b>1'49.261</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	43.268	26.194	36.677	<b>1'46.139</b>
8)	46.886	26.779	36.834	<b>1'50.499</b>
9)	44.437	26.189	36.822	<b>1'47.448</b>
<b>246 GRAZIOLI Donato</b>				
TORRAZZO		YAMAHA		DJ2T
1)	6'27.986	34.750	44.892	<b>2'17.813</b>
2)	59.600	34.758	45.342	<b>2'19.700</b>
3)	55.197	33.114	43.934	<b>2'12.245</b>
4)	55.036	33.218	43.126	<b>2'11.380</b>
5)	51.944	33.109	42.633	<b>2'07.686</b>
6)	52.354	31.790	45.041	<b>2'09.185</b>
7)	54.872	31.932	45.260	<b>2'12.064</b>
<b>255 CASAMENTI Giuliano</b>				
CERNOBBIO		SUZUKI		DJ2T
1)	3'50.813			<b>2'00.195</b>
2)	49.613	30.094	43.864	<b>2'03.571</b>
3)	46.675	28.800	40.368	<b>1'55.843</b>
4)	48.451	29.180	40.803	<b>1'58.434</b>
5)	46.113	29.486	39.467	<b>1'55.066</b>
<b>269 DELL'AGLIO Massimo</b>				
BARI		YAMAHA		DJ2T
1)	3'55.784	31.504	43.564	<b>2'10.172</b>
2)	52.938	31.026	41.593	<b>2'05.557</b>
3)	51.388	30.286	41.165	<b>2'02.839</b>
4)	50.238	30.185	40.883	<b>2'01.306</b>
5)	48.951	30.132	42.983	<b>2'02.066</b>
6)	53.958	34.894	41.384	<b>2'10.236</b>
7)	49.939			<b>2'03.914</b>
8)	50.464	31.401	40.828	<b>2'02.693</b>
<b>276 AGNORELLI Andrea</b>				
EVANDRO VITI		SUZUKI		DJ2T
1)	5'36.340	31.354	43.530	<b>2'07.802</b>
2)	50.721	29.506	40.653	<b>2'00.880</b>
3)	48.488			<b>2'09.212</b>
4)	49.638	29.501	40.490	<b>1'59.629</b>
5)	49.570	32.396	41.988	<b>2'03.954</b>
6)	49.332	30.818	42.111	<b>2'02.261</b>
7)	50.605	31.650	43.376	<b>2'05.631</b>
8)	51.554	30.849	41.825	<b>2'04.228</b>
<b>284 BERGAMI Ernesto</b>				
HORNETS		YAMAHA		DJ2T
1)	8'03.074	29.772	41.832	<b>2'07.472</b>
2)	51.604	28.685	40.897	<b>2'01.186</b>
3)	50.636	32.233	44.092	<b>2'06.961</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	58.275	36.542	44.301	<b>2'19.118</b>
5)	56.001	32.657	45.309	<b>2'13.967</b>
6)	56.882	32.093	42.780	<b>2'11.755</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	--------	-------

---

**804 REZZONICO Sergio**

COMO 1903      YAMAHA      DVGP

1)	7'06.398		3'06.403	<b>2'18.296</b>
2)	57.026	35.336	46.607	<b>2'18.969</b>
3)	56.780	35.134	46.744	<b>2'18.658</b>
4)	56.168	36.338	47.173	<b>2'19.679</b>
5)	56.997	35.697	1'01.696	<b>2'34.390</b> B

---

**892 RICHETTI Luciano**

2000      LGM      DVGP

1)	4'47.372			<b>2'03.189</b>
2)	48.095			<b>1'54.781</b>
3)	47.829			<b>1'53.244</b>
4)	45.672			<b>1'57.074</b> B

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea